



(一社) 交通科学研究会
平成 29 年度研究発表会プログラム

日時：平成 29 年 12 月 6 日 (水) 10:30~17:00 (受付開始 10:00~)
場所：大阪市立大学梅田サテライト 101 教室
〒530-0001 大阪市北区梅田 1-2-2-600 大阪駅前第 2 ビル 6 階
<https://www.osaka-cu.ac.jp/ja/about/university/access>

土木学会認定 CPD プログラム JSCE17-1117 4.2 単位

参加費：普通会員 500 円，学生会員 無料，賛助会員 会費口数の人数分無料
非会員 (一般) 1000 円，非会員 (学生) 500 円



総合司会：飯田 克弘 (大阪大学)

10:30 開会
開会挨拶

交通科学研究会会長 日野 泰雄 (大阪市立大学)

10:35 平成 29 年度研究助成授与式

10:40 一般会員の部 - 1

座長：東 正訓 (追手門学院大学)

(1) 認知的負荷が運転者の怒り感情へ及ぼす影響

帝塚山大学大学院
帝塚山大学

○ 今井 靖雄
蓮花 一己

(2) 運転支援システム搭載車両が接近する事態における交差点通過判断の検討

大阪大学大学院人間科学研究科
静岡理工科大学情報学部
大阪大学大学院人間科学研究科

○ 小林 隆史
紀ノ定 保礼
篠原 一光

(3) 交通事故の経年変化に着目した幹線道路における急減速データを用いた交通事故リスク分析

大阪市立大学
大阪市立大学

○ 久保田 吏稀
吉田 長裕

11:40 休憩 (80 分)

13:00 特別会員・賛助会員の部

司会：飯田 克弘 (大阪大学)

(1) 交通安全上の社会的課題への取り組み

一般社団法人日本自動車連盟関西本部大阪支部

○ 加藤 金也

(2) 入所から卒業まで ~指定教習所と教習生~

一般社団法人京都府指定自動車教習所協会

○ 樋上 優穂

14 : 00 休憩 (15 分)

14 : 15 一般会員の部 - 2

座長 : 塩見 康博 (立命館大学)

- (4) 自転車通行空間整備に伴う歩行者・自転車利用者の通行実態 - 福井県大野市を対象として -
- | | |
|----------------|---------|
| 福井工業大学大学院工学研究科 | ○ 石橋 孝則 |
| 福井工業大学工学部 | 吉村 朋矩 |
- (5) 「飛び出し坊や」の設置状況の実態調査と設置方法に関する課題点の抽出
- | | |
|----------------|---------|
| 立命館大学理工学部 | ○ 小川 圭一 |
| 株式会社滋賀銀行 | 田中 笙太 |
| ジェイアール東海建設株式会社 | 西河 大貴 |
- (6) 車載写真レーザ測量システムを用いた視距不良区間の自動抽出技術
- | | |
|------------------|--------|
| 株式会社ウエスコ地理情報事業部 | ○ 吉川 慶 |
| 岡山理科大学工学部 | 島田 英之 |
| 株式会社ウエスコ鳥取支社技術部 | 井上 薫 |
| 鳥取県八頭県土整備事務所 | 林 照悟 |
| 岡山大学大学院環境生命科学研究科 | 西山 哲 |

15 : 15 休憩 (15 分)

15 : 30 一般会員の部 - 3

座長 : 小川 圭一 (立命館大学)

- (7) 高速道路における事故当事者の速度と事故の特徴の関係
- | | |
|---------|---------|
| 科学警察研究所 | ○ 矢野 伸裕 |
| 科学警察研究所 | 横関 俊也 |
| 科学警察研究所 | 森 健二 |
- (8) 福岡都市高速道路の交通事故可視化ツールの作成と活用
- | | |
|---------|---------|
| 九州大学工学府 | ○ 内田 康樹 |
| 九州大学 | 外井 哲志 |
| 九州大学 | 内田 智昭 |
- (9) ETC データを活用した高速道路からの誤退出に関する定量的な把握
- | | |
|------------|-------|
| 阪神高速技研株式会社 | ○ 劉 冰 |
| 阪神高速道路株式会社 | 宇野 巧 |
| 阪神高速道路株式会社 | 岩里 泰幸 |
| 阪神高速技研株式会社 | 井上 徹 |
| 阪神高速技研株式会社 | 西 剛広 |
- (10) 高齢運転者の安全確認回数はなぜ少なくなるのか?
- | | |
|------------|---------|
| 東北学院大学教養学部 | ○ 吉田 信彌 |
|------------|---------|

16 : 50 閉会

閉会挨拶

交通科学研究会副会長 篠原 一光 (大阪大学)