

投稿規程

- 1 本誌は一般社団法人交通科学研究会（以下、「本会」と言う。）の機関誌であり、1年に1巻、2号に分けて発行する。
- 2 本誌の内容は論文、総論、報告、文献紹介、書評及び本会活動報告などとする。
- 3 投稿は、著者に本会会員が含まれていることを要する。ただし、特集等、編集委員会より依頼した原稿（以下、「依頼原稿」と言う。）についてはこの限りではない。
- 4 原稿掲載の可否は編集委員会で決める。その際必要に応じ、原稿の修正を依頼することがある。
- 5 論文としての投稿は未発表のものに限る（学会発表等で抄録として発表したものは除く）。論文は、複数の査読者により審査を行い、編集委員会で採否を決める。
- 6 一般投稿の論文、総論、報告等のうち、9ページ以上となるものについては、掲載料を徴収する。掲載料は8ページを超えるページに対して1ページあたり8,000円とする。
- 7 原稿は所定の様式（本会 HP よりテンプレートをダウンロードし上書きする。）に従って作成し、電子媒体により投稿するものとする。投稿にあたっては投稿申込書を添付する。
 - ・原稿テンプレート：http://www.kokaken.or.jp/data/paper_template.doc
 - ・投稿申込書：<http://www.kokaken.or.jp/data/toukou.xls>
- 8 原稿、投稿申込書の送付方法は E-mail とし、送付先は「交通科学」編集委員会（E-mail: ronbun@kokaken.or.jp）とする。
 - ・投稿時の E-mail の件名（Subject）は「【交通科学投稿】〇〇〇〇（投稿者名）」としてください。
 - ・原稿受付後、編集委員会から受付確認の返信をします。投稿後 1 週間以内に返信がなかった場合には、何らかの理由で受付がされていない可能性がありますので、編集委員会または本会事務局に電話または E-mail でご連絡ください。
- 9 本誌に掲載された著作物の著作権は一般社団法人交通科学研究会に帰属するものとするが、著作物の一切の責任は著者が負うものとする。

著作者自らが著作物の全文または一部を複製等する場合は、編集委員会は原則としてその利用を妨げない。第三者から著作物の全文または一部の複製等の申し込みを受けた場合、編集委員会は特に不適切とみなされる場合を除き、これを許諾することができる。この場合、編集委員会は著作者にその利用の概要を通知する。
- 10 原稿に記載される研究は、研究倫理に則って行われなければならない。人間を直接対象とした研究に関する原稿を投稿する場合には、研究を実施した機関の倫理委員会（もしくは、これに準ずる組織）の承認を得ていることが望ましい。

執筆要領

- 1 論文については、第1頁の最初に原稿の種類、表題、著者名、アブストラクト（和文 250 字以内、英文 100 語以内）、キーワードを和文と英文で記し、本文はそのあとから書きはじめ、左下段に著者所属について和文と英文で記載すること。
- 2 総論、報告については、第1頁の最初に原稿の種類、表題、著者名を和文と英文で記し、本文はそのあとから書きはじめ、左下段に著者所属について和文と英文で記載すること。
- 3 句読点は「、」と「.」を使用すること。
- 4 図表は本文中に挿入すること。図の場合は図の下部に図番号（図-1、図-2、…）と表題を、表の場合は表の上部に表番号（表-1、表-2、…）と表題をつけること。図表にはカラーを使用しても良い。
- 5 文献は原稿の最後一括して記し、本文には引用箇所の右肩に 1)、2) 等の一連の番号をつけること。