

大阪・関西万博における来場者輸送について

令和7年12月1日(月)

公益社団法人 2025年日本国際博覧会協会
交通局長 淡中 泰雄



大阪・関西万博 輸送実績報告[速報版(2025.11.11時点)]



来場実績

開催期間:4/13~10/13 184日間

累計来場者数:29,017,924人(うちAD証入場者数 3,438,938人)

日来場者数:最大 248,002人 平均 157,706人

輸送想定

総来場者数:約 2,820万人 日来場者数:22.7万人

シャトルバスダイヤ改正等

ダイヤ改正:5回 運用改善:8回

トラブル等

4/22 Osaka Metro中央線 運行トラブル 夢洲駅に一時約4,000人が滞留

6/28 桜島駅シャトルバス復路便 乗り場残留 約100人

7/30 カムチャツカ半島沖地震による津波 尼崎P&R駐車場 避難 約120人

8/13 Osaka Metro中央線 電気トラブル 会場内滞留 約38,000人

9月中旬以降 会期末駆け込み需要による早朝来場者の増加

今後の予定

12/18 来場者輸送対策協議会 来場者輸送実績報告書(公表)

万博開催期間中の改善の取組

赤字:ダイヤ改正(協会分)<5回> 青字:交通に関する運用改善<8回> 緑字:事業者による取組

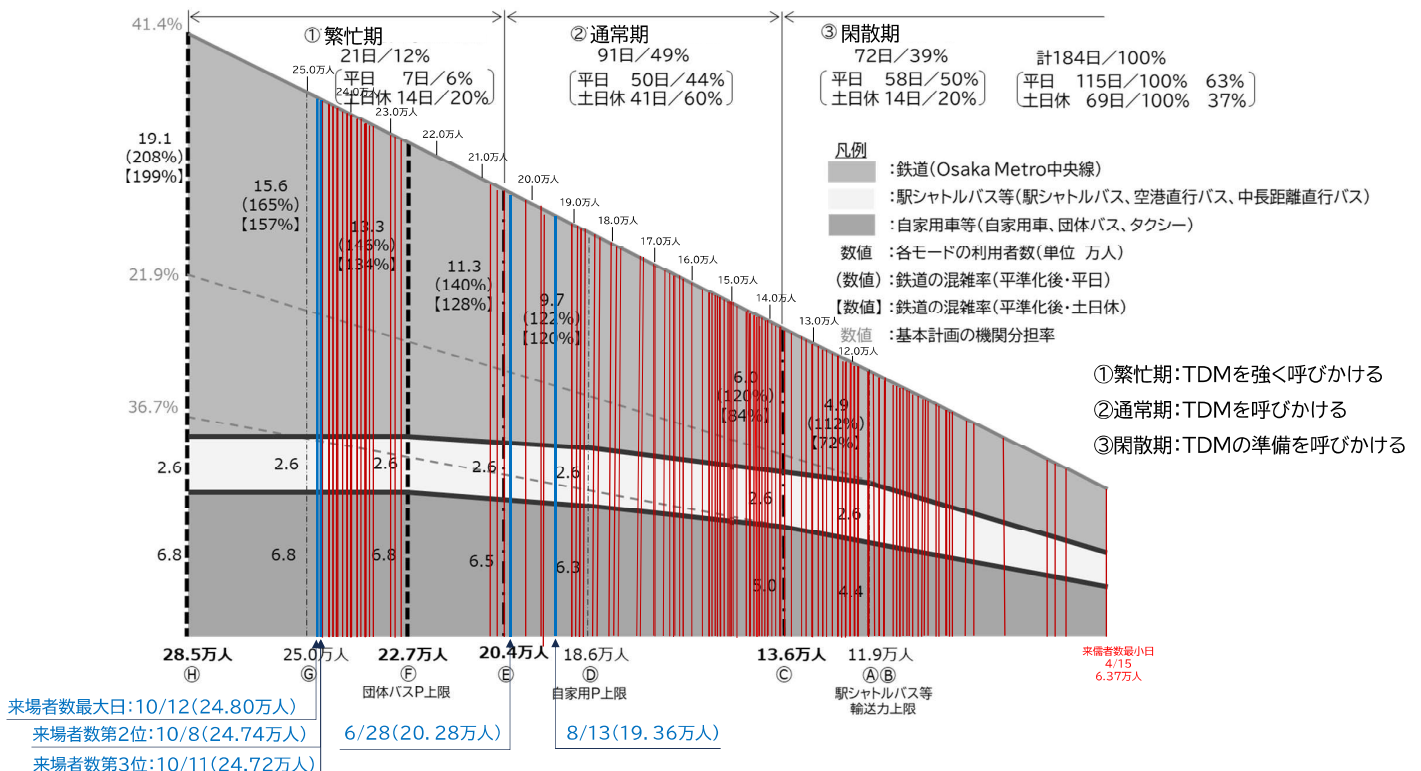
開始日/公表日	方策	内容
4/13	【来場日の分散】 予約枠の段階的引き上げ	交通状況・ゲート運営の状況を勘案しつつ、段階的に予約枠引き上げ
4/24	桜島駅シャトルバスの優先乗車枠の拡大	桜島駅シャトルバスの優先乗車枠について、行きは8時台～20時台のすべての時間帯、帰りは18時台～23時台の時間帯に拡大
5/7	【来場時期の分散】トワイライトキャンペーンの実施	夜間券の1時間前倒し入場(17時→16時)
5/24	P&R駐車場の利用促進 ①優先レーンの設置 ②当日予約枠の開設 ③15時以降予約枠の割引 ④障がい者枠の増設	①西ゲートで優先レーンを設定し利用促進 ②前日までの事前予約制から、当日予約枠可能に ③利用率が低い午後枠の利用向上 ④予約が困難となっていた障がい者用駐車場の増設
5/25	【来場時間の分散】アーリーゲートオープンの開始	ゲート前の混雑緩和・パビリオン予約時間に来館可能とするように前倒しゲートオープンを実施
5/30	桜島シャトルバスの朝ピーク完全予約化	乗車率が高い午前(～10時30分)を完全予約化し、全アクセスのフル活用促進
6/15	新規バス路線の開設①	ATC⇒夢洲(西ゲート)のバス路線開設
6/16	歩行ルートの開設	夢洲駅⇒西ゲートへの歩行ルート開設
6/29	新規バス路線の開設②	コスモスクエア⇒夢洲(西ゲート)のバス路線開設
	P&R駐車場・水上アクセスの利用促進	P&R:優先レーン時間の拡大 水上アクセス:浮桟橋利用時間延長・優先レーン設置開始
7/1	外周バスの活用	西ゲート予約来場者に対する東ゲート前⇒西ゲート前への外周バスでの移動手段提供
	桜島シャトルバスの補強	桜島シャトルバスの始発繰り上げ・増便を実施
	【来場時間の分散】店舗の営業時間延長	店舗の営業時間の延長を実施し「夜更しめる」環境づくりと退場時の混雑緩和をめざす
	Osaka Metro中央線で昼間時間帯に臨時列車を運行	7月以降、多客日等においてOsaka Metro中央線で12時台から14時台に臨時列車を運行
7/15	アプリタクシーの乗り場の変更	アプリ予約を受けたタクシー(日本版ライドシェア含む)の乗車場所を、第1交通ターミナル⇒第2交通ターミナルに変更
	桜島駅シャトルバスの多客日夜間時間帯における完全予約化	花火大会開催日など多客日の夜間時間帯(20時以降)の桜島シャトルバス等の原則、予約のある方のみ乗車
8/1	新規バス路線の開設③	弁天町駅⇒夢洲(西ゲート)のバス路線開設 ※7時30分発から13時10分発の運行時間、万博会場へ向かうルートのみ運行
8/18	万博会期末の繁忙期に備えた輸送体系の変更(第1回)	舞洲万博P&R・堺万博P&Rシャトルバスの往路の朝早い時間、復路の20時以降の時間について増便、ATC及びコスモスクエア駅発着のシャトルバスの復路便の廃止と往路便のダイヤの見直し
9/13	万博会期末の繁忙期に備えた輸送体系の変更(第2回)	①舞洲万博P&R・堺万博P&RシャトルバスC・Dの開設 ②ATC便はコスモスクエア便に統合し廃止
	桜島駅シャトルバスの開幕までの完全予約化	桜島駅シャトルバスの原則、20時以降完全予約化
10/1	タクシー降車場所、降車可能時間等を拡大	タクシー降車場所に5時以降の第2交通ターミナルを追加 ※9/25より、8時以降の第2交通ターミナルの降車を試行実施

3

万博来場者 日来場者数と機関分担率の推移

①繁忙期 35日(1.67倍)/19% ②通常期 79日(0.87倍)/43% ③閑散期 70日(0.97倍)/38%

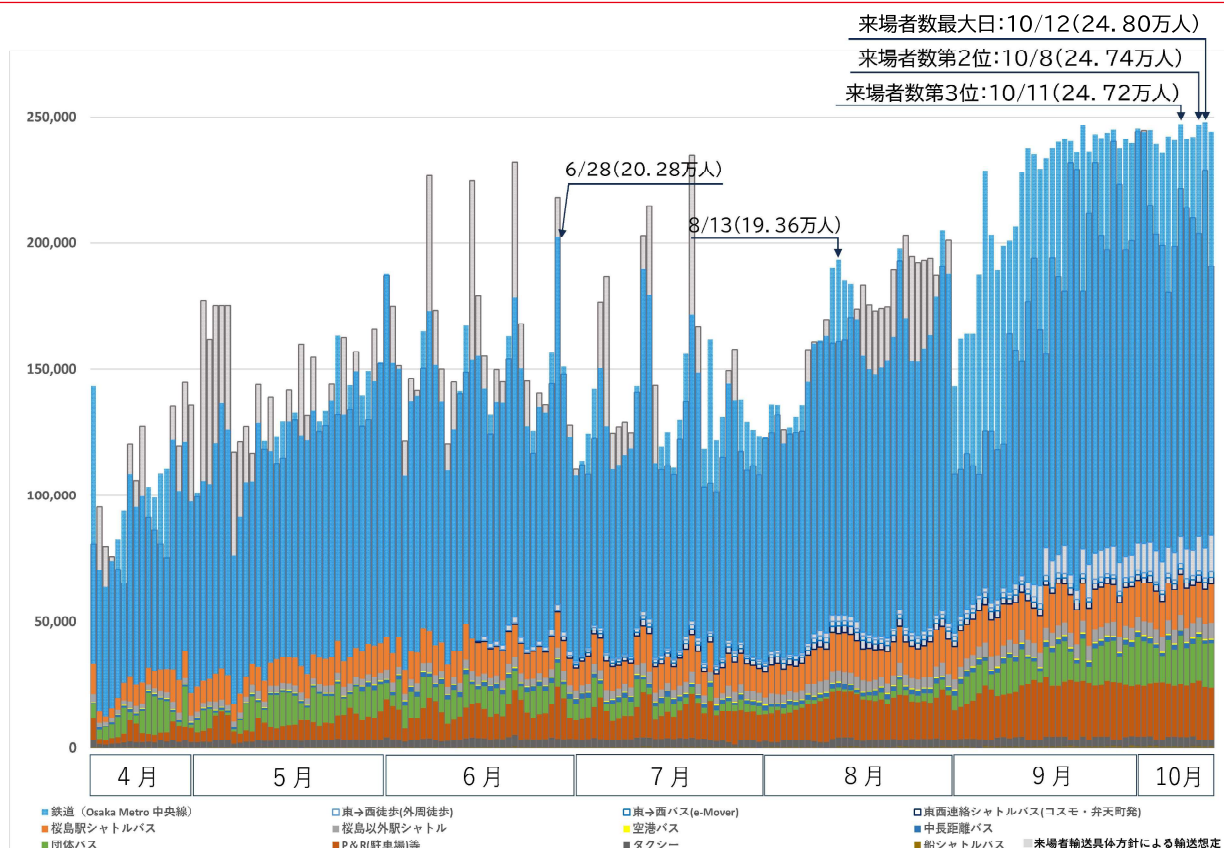
〔平日 20日/18%〕 〔平日 43日/37%〕 〔平日 52日/45%〕
〔土休日 15日/22%〕 〔土休日 36日/52%〕 〔土休日 18日/26%〕



※4/13～10/13の来場者数は公益社団法人2025年日本国際博覧会協会HP上の公表値

4

大阪・関西万博 来場者輸送実績(4/13~10/13)

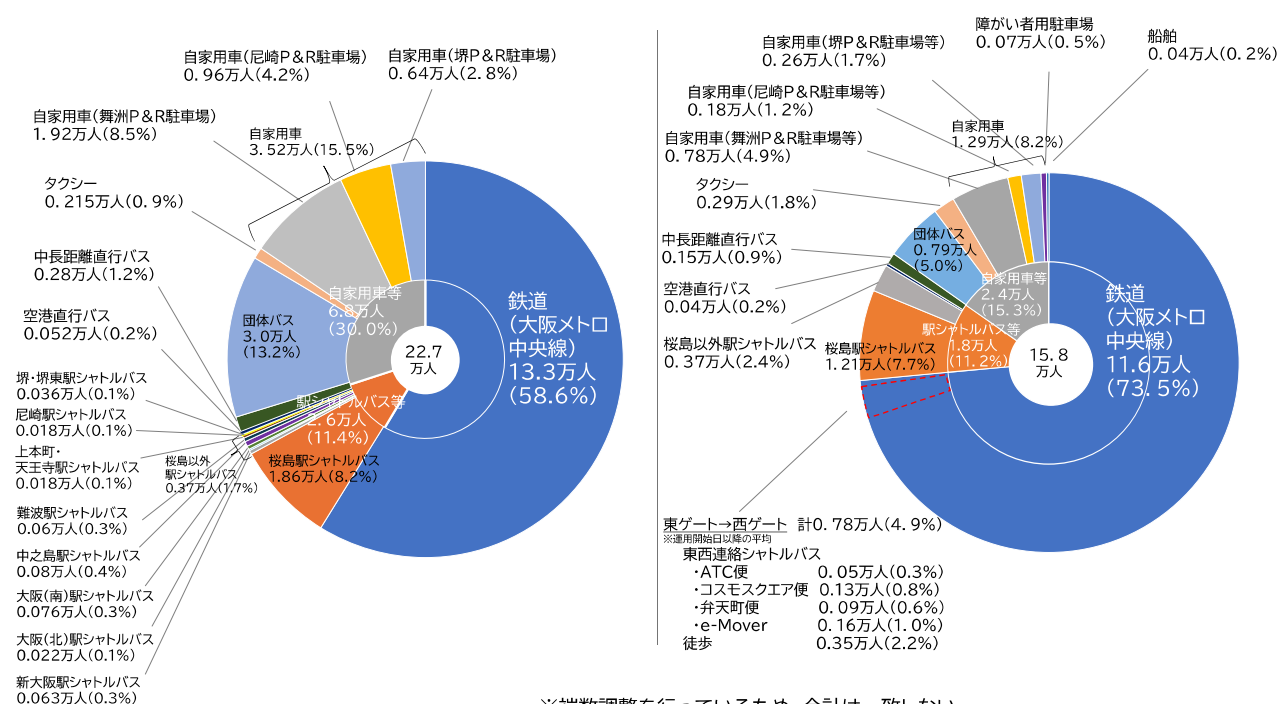


※数値については全て公益社団法人2025年日本国際博覧会協会における推計
※速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

5

来場者輸送実績(機関分担率)

来場者輸送具体方針 機関分担率(22.7万人ベース) 4月13日~10月13日の“全体”平均 機関分担率



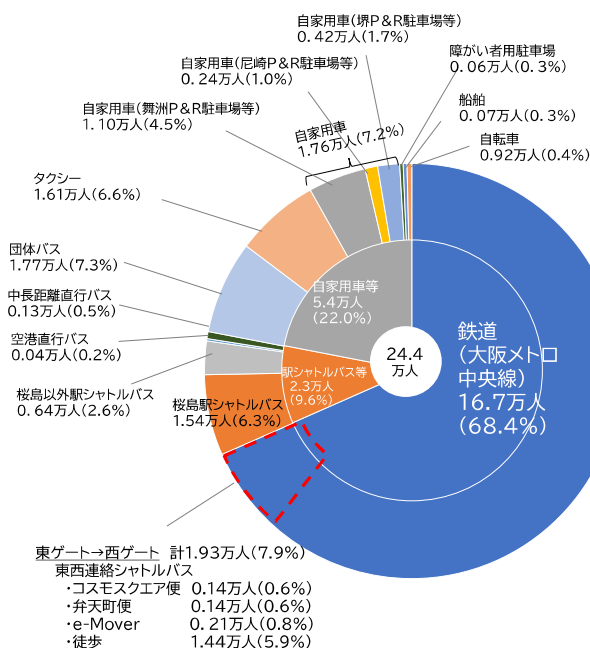
※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※公益社団法人2025年日本国際博覧会協会にて計画値及び暫定値推計
※速報版であり、数値は今後変更する可能性がある
※具体方針の機関分担率は愛知万博をベースに推計されているため船舶は含まれない

6

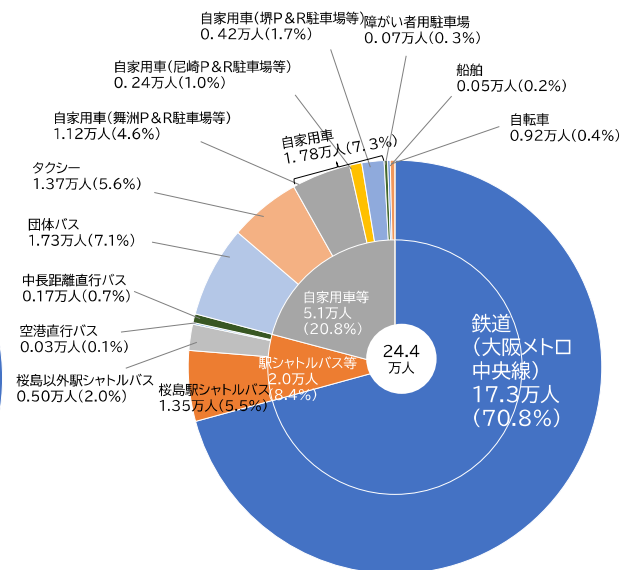
10/13 往路・復路別の来場者輸送実績(機関分担率)



10月13日 機関分担率(往路)



10月13日 機関分担率(復路)



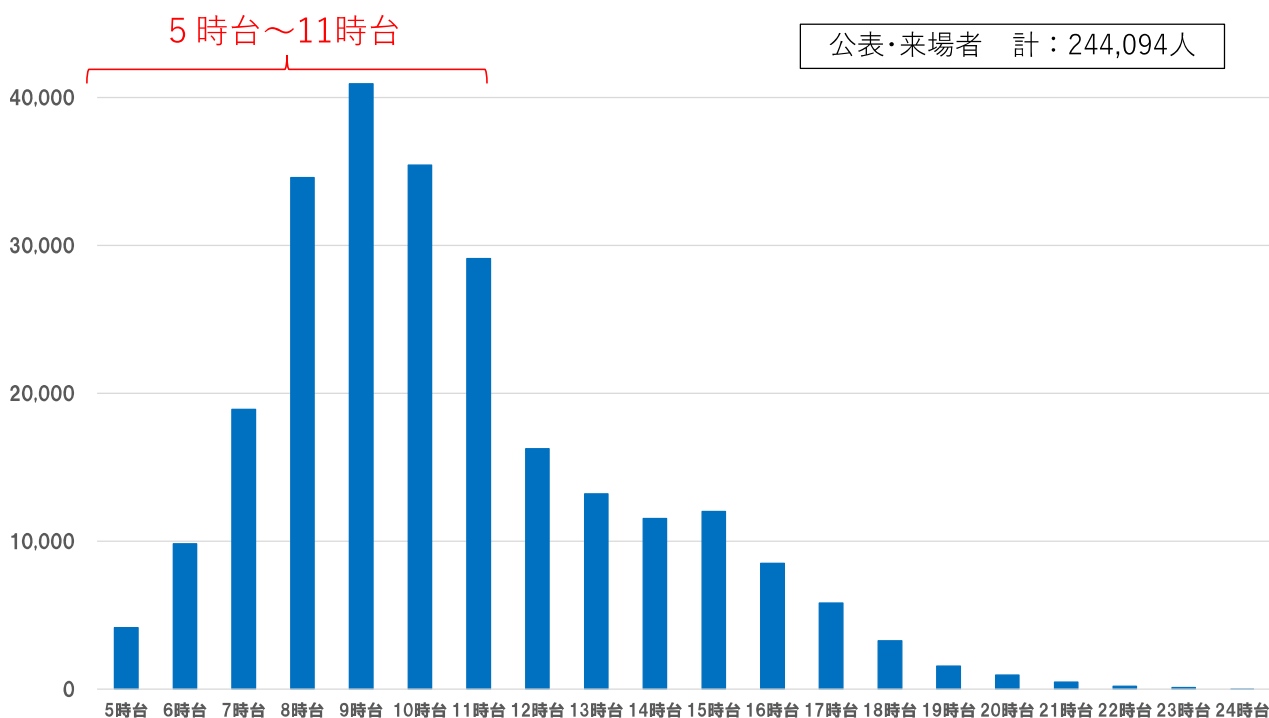
※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※公益社団法人2025年日本国際博覧会協会にて暫定値推計
 ※速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

7

10/13 往路 時間帯別 来場者輸送実績



(人) ○5時台～11時台
 計 172,975人 [全体の構成率 70.9%]

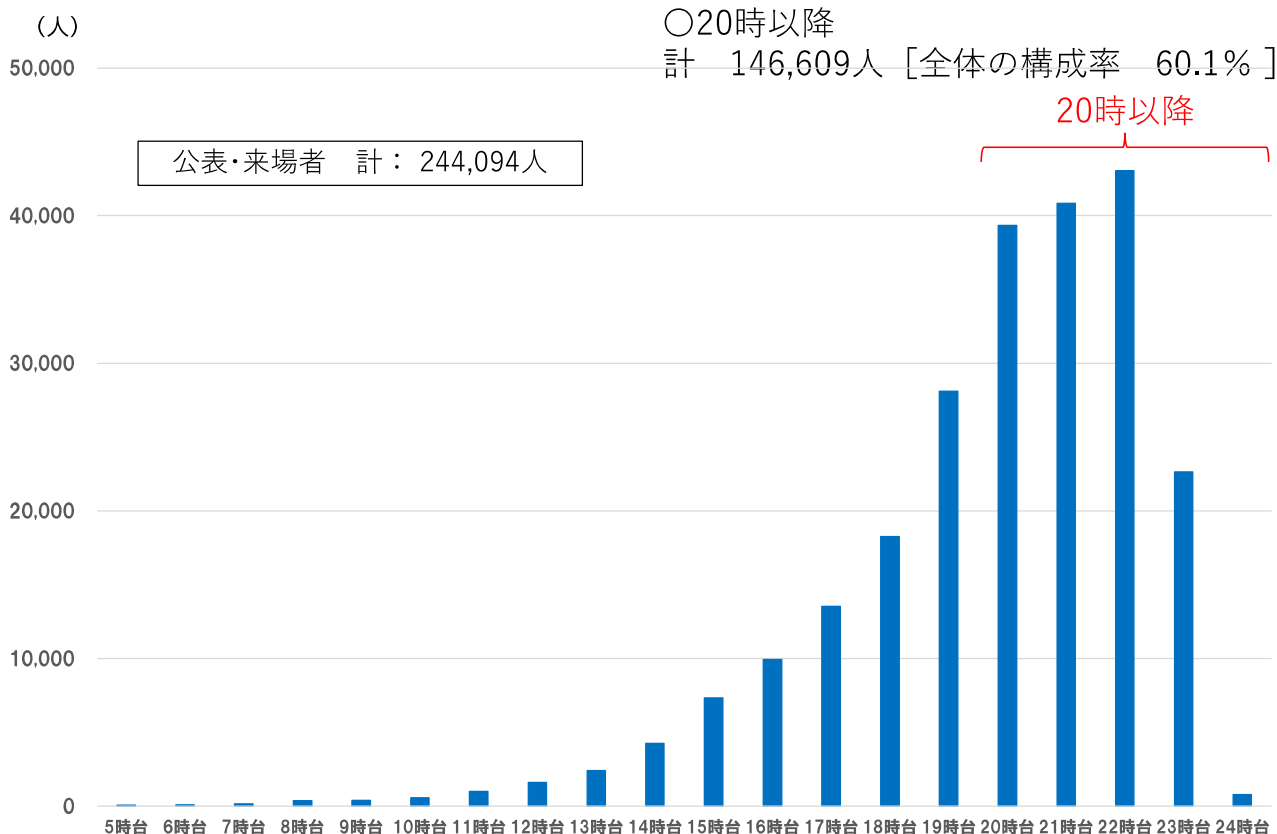


公表・来場者 計：244,094人

※公益社団法人2025年日本国際博覧会協会にて暫定値推計
 ※速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

8

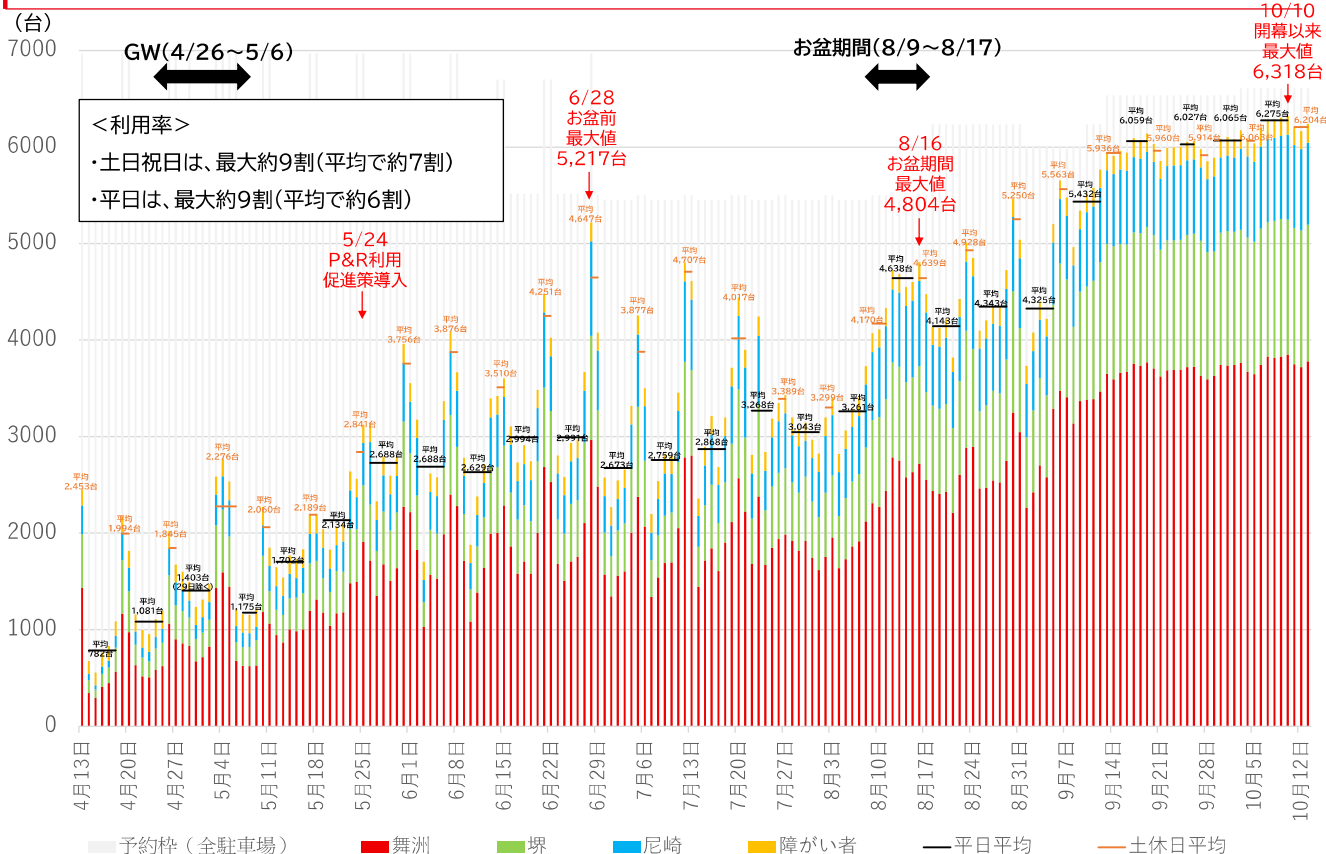
10/13 復路 時間帯別 来場者輸送実績



※公益社団法人2025年日本国際博覧会協会にて暫定値推計
※速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

9

万博P&R駐車場等 利用実績(4/13~10/13)



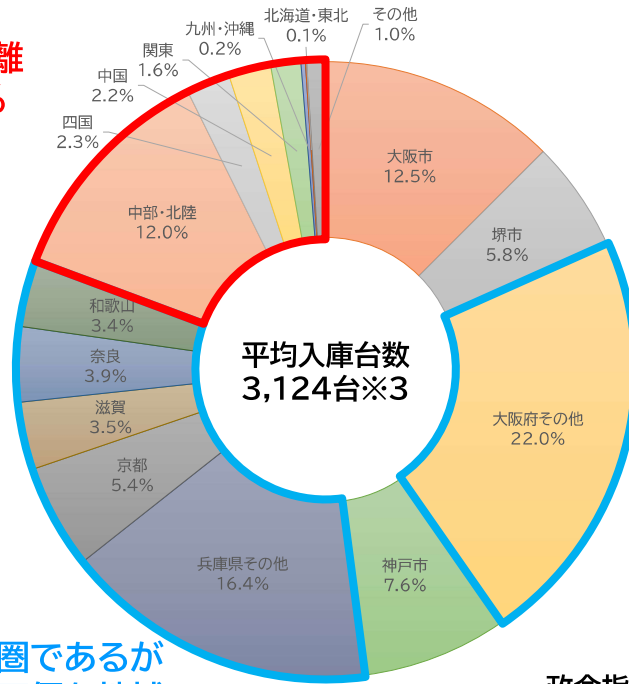
※公益社団法人2025年日本国際博覧会協会にて暫定値推計
※速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

10

万博P&R駐車場 出発地別利用割合(会期中平均)



①中長距離
19.4%



中長距離圏の内訳(全日平均)

中部・北陸	12.0%	関東	1.6%
愛知県	6.8%	東京	0.5%
三重県	2.0%	神奈川	0.2%
岐阜県	1.3%	埼玉	0.4%
静岡県	0.6%	千葉	0.2%
石川県	0.3%	その他	0.2%
その他	1.0%		
四国	2.3%	九州・沖縄	0.2%
徳島県	0.9%	福岡	0.1%
香川県	0.8%	その他	0.1%
その他	0.6%		
中国	2.2%	北海道・東北	0.06%
岡山県	1.2%	宮城	0.03%
広島県	0.6%	その他	0.03%
その他	0.4%		

②大阪・兵庫・近畿圏であるが
公共交通利用が不便な地域
54.7%

政令指定都市(大阪市・堺市・神戸市) 25.9%
その他都市 74.1%

- ※1 大阪・兵庫・近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。
 ※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。
 (例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)
 ※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため)
 舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。
 ※4 速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

11

万博P&R駐車場 利用料金のインセンティブ利用状況

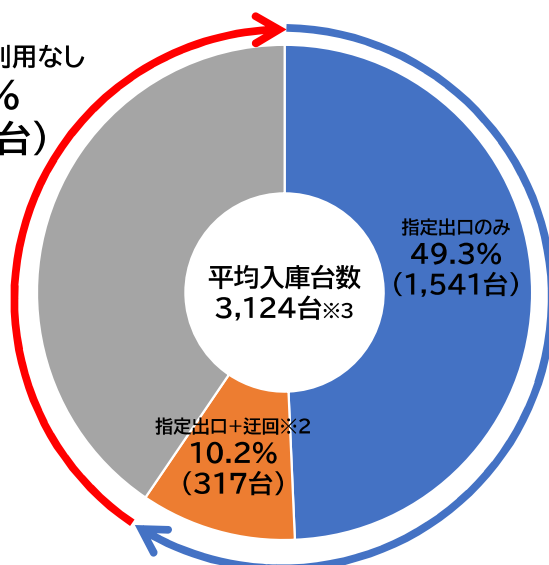


- 高速道路利用インセンティブ利用台数は会期中の平均が約6割。
 ○うち、迂回(大和川線)利用は、約1割程度。
 ○平日・土休日による高速道路利用インセンティブの利用割合に大きな差はなかった。

<4月13日~10月13日の平均>

	平日平均	土休日平均	全日平均
指定出口のみ	49.4%	49.1%	49.3%
指定出口+迂回	10.3%	10.0%	10.2%
合計	59.7%	59.1%	59.5%

インセンティブ利用なし
40.5%
(1,265台)

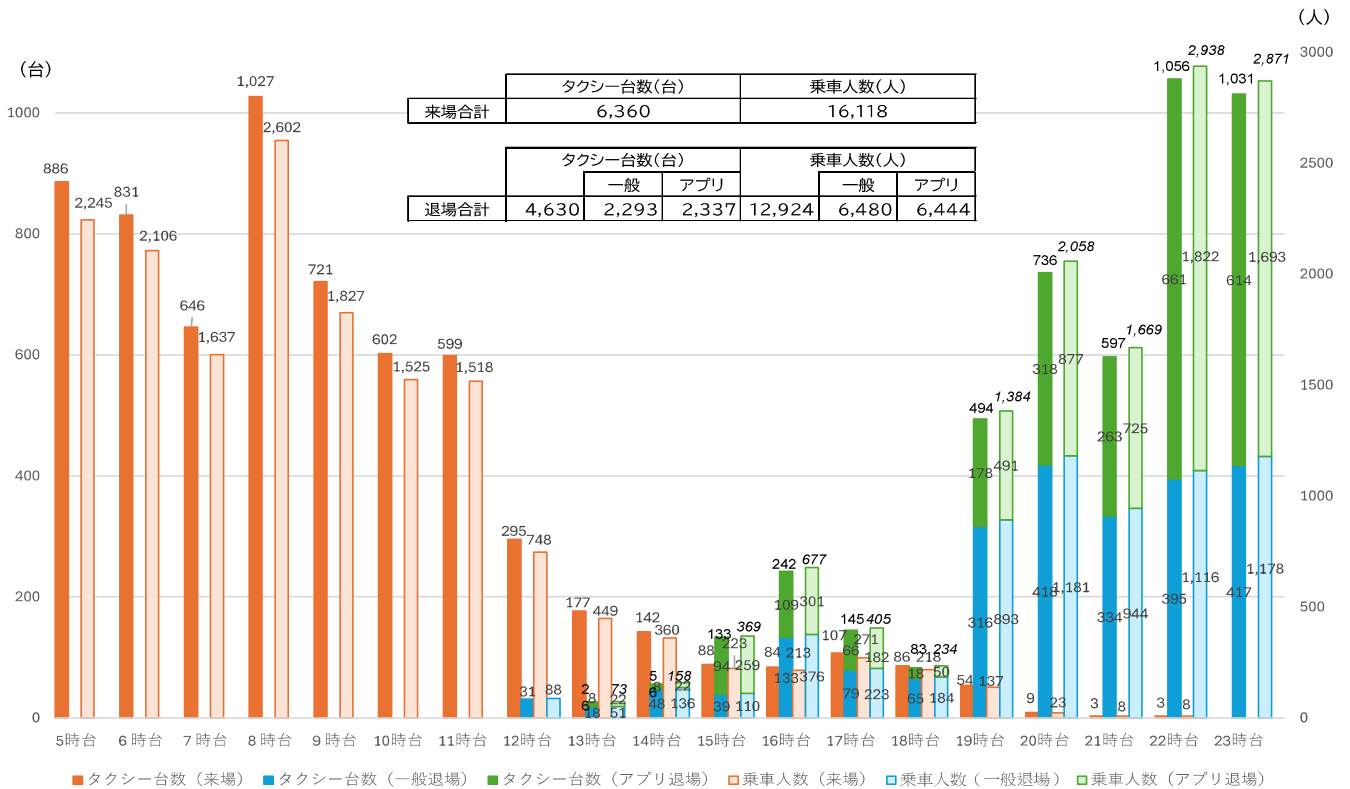


インセンティブ利用
59.5%
(1,858台)

- ※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅本線料金所を通過する車両が対象
 ※2 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)
 ※3 速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

12

タクシー台数及び乗車人数の推計(時間帯別 来場・退場別)(10/13)



※1: タクシーの台数はAIカメラから当日に取得

※2: アプリの台数については、一部時間帯(18~23時)において実地調査により算出

※3: 1台あたりの平均乗車人数については、5日間(5/20, 25, 6/10, 14, 23)の実地調査のタクシー台数、乗車人数から算出

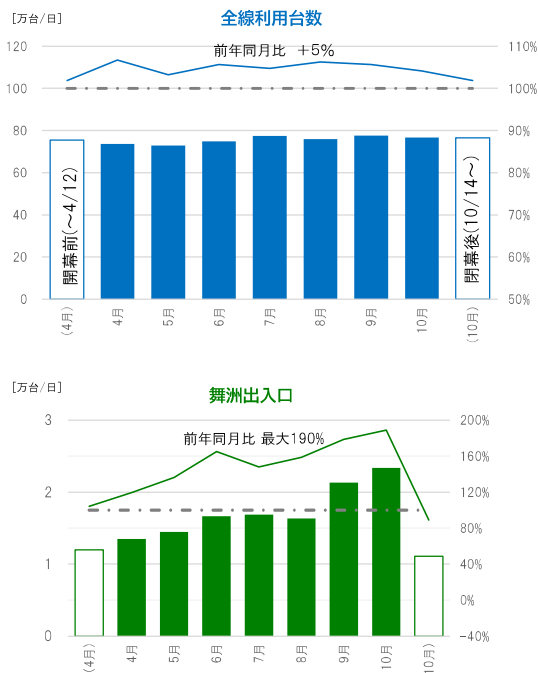
※4: 速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

※5: 24時台の台数・人員は未取得

13

阪神高速道路の交通状況(4/13~10/13)

- 阪神高速道路全線では利用台数に大きな変化は見られず、渋滞状況も万博開催前から大きな変化はなかった。
- 万博会場最寄りの舞洲出入口は、会期終盤(9~10月)に利用台数が増加したが、定常的な渋滞の発生は見られなかった。



渋滞状況(2025年9月_平日平均)

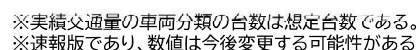


※10/19までの利用実績をもとに作成。舞洲出入口の利用台数は、湾岸舞洲と淀川左岸舞洲の合算。

※速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

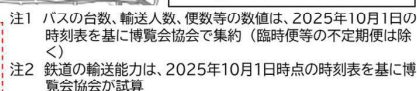
データ提供: 阪神高速道路株式会社

14



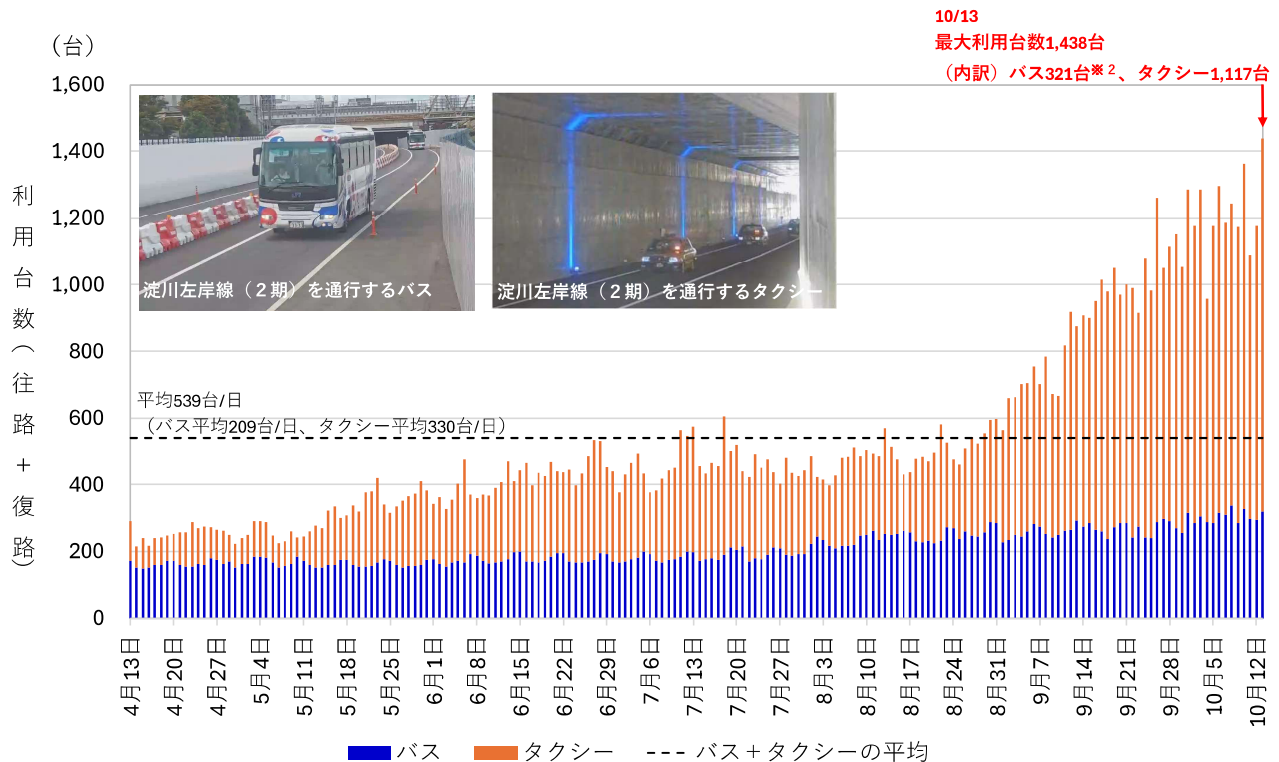
16

※ 電子地形図25000(国土地理院)を加工して作成



16

淀川左岸線(2期)の利用台数※¹(4/13~10/13)



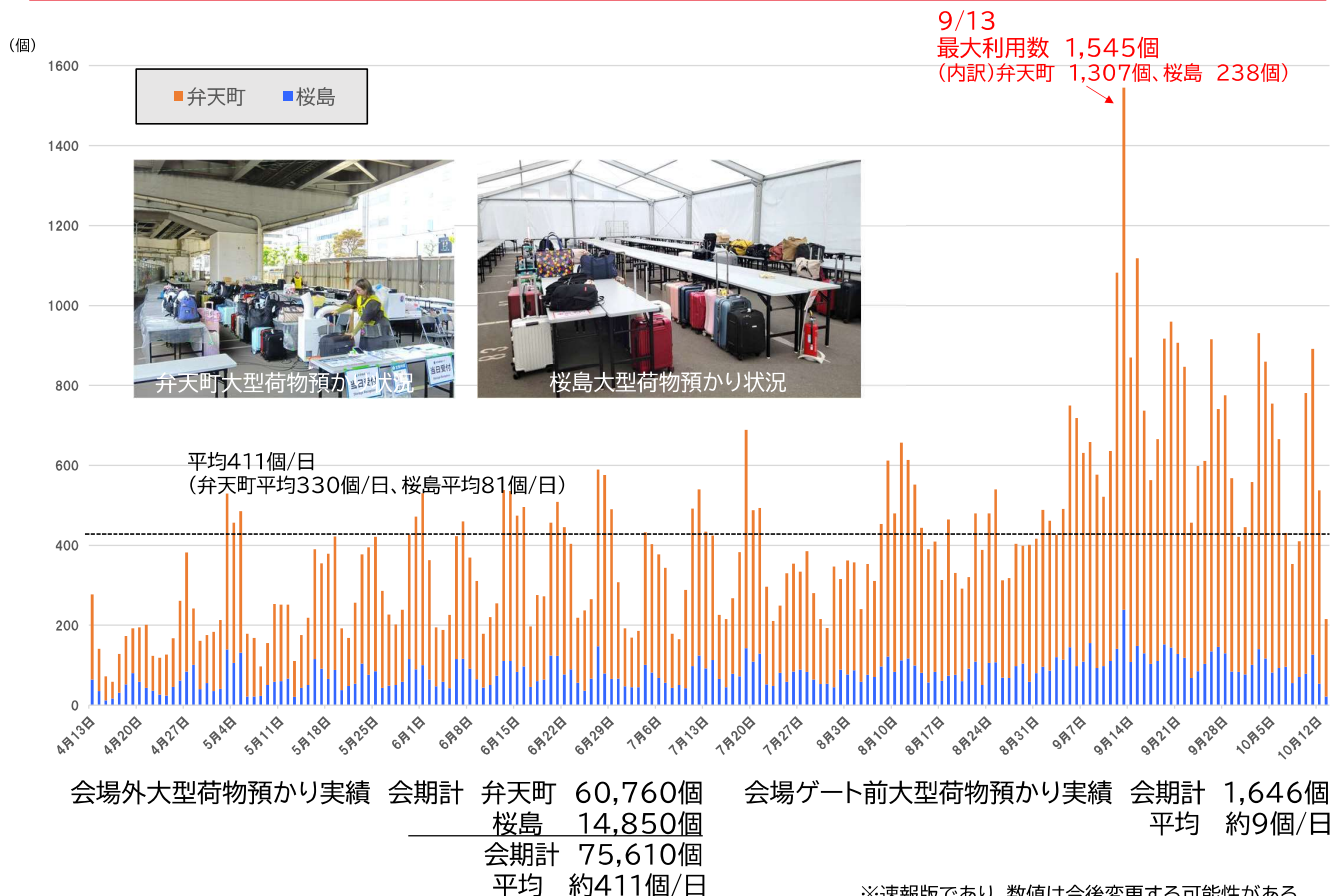
※¹ 「万博会場の向かう台数」と「万博会場からの帰りの台数」の合計で整理
速報版であり、数値は今後変更する可能性がある

※² バスの最大値は、10/8の337台

データ提供: 大阪市建設局、阪神高速道路㈱
写真提供: 大阪市建設局

17

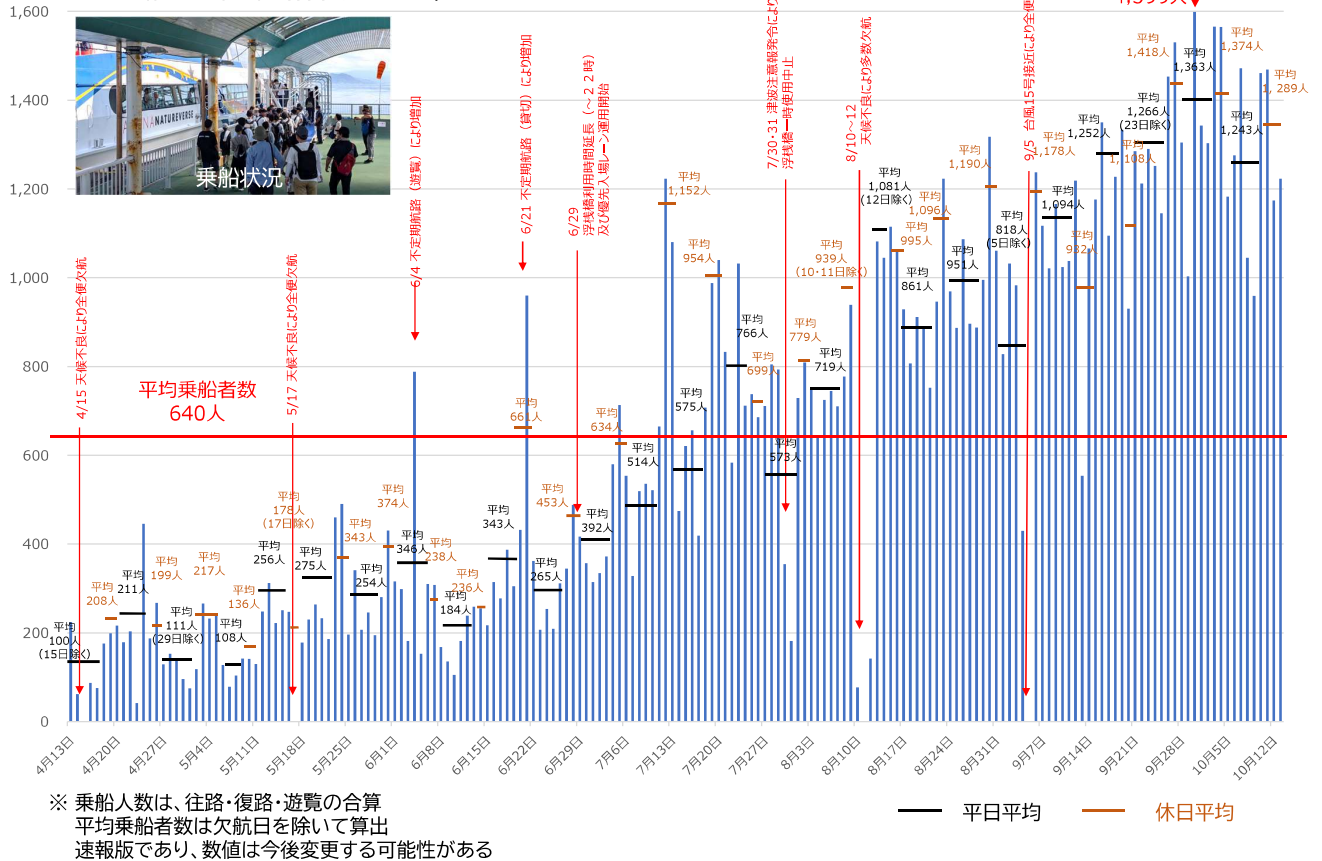
会場外の大型荷物預かり実績(4/13~10/13)



18

水上輸送 乗船者数(4/13~10/13)

(人) 水上輸送 総乗船者数 115,216人



19

駅シャトルバス、団体バスの状況

第1交通ターミナル バス進入状況

第1交通ターミナル バス待機場



第2交通ターミナル 団体バス降車状況

桜島駅シャトルバスターミナル 行き



20

P & R駐車場の利用状況

自家用車の駐車(舞洲P & R駐車場)



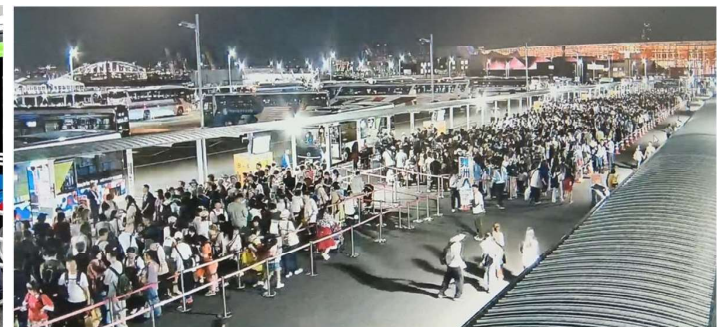
団体バスの待機(舞洲待機場)



シャトルバスへの乗車
(舞洲P & R駐車場: 万博会場行き)



シャトルバスへの乗車
(夢洲第1交通ターミナル: 舞洲P & R駐車場行き)



21

タクシーの利用状況

第1交通ターミナル(一般タクシー待ち旅客の滞留状況)

2025/09/21/22時頃

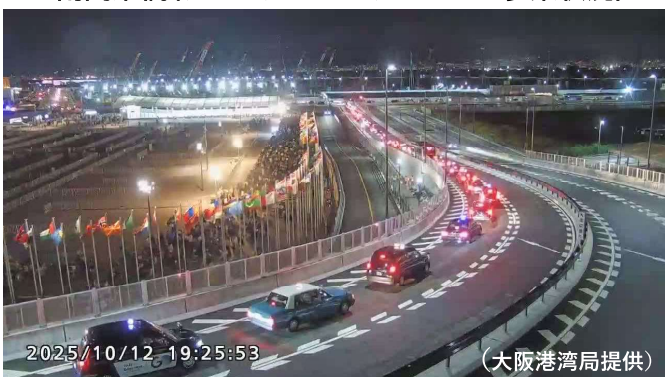


第2交通ターミナル(アプリタクシーのマッチング状況)

2025/10/01/22時頃



南高架橋(ターミナルへのタクシーの参集状況)



2025/10/12 19:25:53

(大阪港湾局提供)

観光外周道路(ターミナルへの車両走行行列状況)



第1走行車線: 一般タクシー
第2走行車線: シャトルバス
第3走行車線: アプリタクシー

2025/10/12/21時30分頃

(大阪港湾局提供)

22

早朝来場者のP&R駐車場開門待ち(舞洲E周辺)



23

早朝来場者のタクシー利用等(夢洲周辺)



24

早朝来場者の警備誘導(西ゲート)



左上:第2交通ターミナルにおける早朝来場者(10/13 約2,800人)

下:会期末の駆け込み需要、早朝来場者の整列誘導



25

来場者輸送情報センターの仕事(交通運用)



左上:来場者輸送センター内における打ち合わせ

左下:交通ターミナルにおける誘導看板の検討

右下:西ゲート会場側における呼びかけ看板設置



※混雑時の表示

26